

**ИНТЕРНЕТ-ГАЗЕТА,**

ПОСВЯЩЕННАЯ 100-ЛЕТИЮ ОСНОВАНИЯ

КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО

ПАО «ТУПОЛЕВ»



**ИСТОРИЯ РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ:**

**“НАШИ САМОЛЕТЫ”**



Каждый в нашей стране вспоминает окончание трагичных 1418 дней Великой Отечественной войны, когда страна одержала Великую Победу над фашистскими завоевателями, объединив силы и знания.

Сотрудники ОКБ А.Н. Туполева, как и специалисты многих других авиационных конструкторских бюро и заводов, вносили свой неоценимый вклад в Победу в Великой Отечественной войне.

Самолеты Туполева ещё с середины 20-х годов составляли основу тяжелой бомбардировочной авиации страны, это тяжелые цельнометаллические бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3 и скоростной СБ.

Не останавливаясь на достигнутом, с учетом быстрого развития качества авиационной техники в мире, новых взглядов на использование боевой авиации, во второй половине 30-х годов ОКБ А.Н. Туполева создает дальний высотный скоростной бомбардировщик ТБ-7 и прототип серийного Ту-2, одного из лучших фронтовых бомбардировщиков Второй мировой войны.

Помимо создания новых боевых самолетов для отечественного воздушного флота, вклад коллектива Андрея Туполева и его лично в развитие нашей авиации в те годы во многом характеризовался освоением передовых технологий в самолетостроении.



Это прежде всего создание цельнометаллических самолетов, оперативное освоение новейших достижений в аэродинамике, внедрение новых конструктивных решений, силовых установок, систем и агрегатов бортового оборудования и вооружения, а также развитие серийной производственной базы.



# Тяжелый бомбардировщик ТБ-3



«Летающая крепость», «летающий авианосец», самый большой в мире тяжелый 4-моторный бомбардировщик 30-х годов. Его прочный и надежный планер держался даже при весьма значительных боевых повреждениях. Своим появлением ТБ-3 произвел настоящую сенсацию: Советский Союз, с образования которого прошло не более десятка лет, стал единственной в мире страной, наладившей серийное производство самолетов подобного класса.

# Скоростной бомбардировщик СБ



Первый серийный советский самолет с гладкой обшивкой и убирающимся шасси. Первый советский самолет, который делали по лицензии за рубежом. Самый массовый серийный самолет. Один из лучших в своем классе в середине 30-х годов, превосходящий по скорости не только аналогичные машины, но и все истребители! Его появление и успешное использование в боевых действиях способствовало развитию класса фронтовых бомбардировщиков и нового поколения скоростных истребителей со скоростями полета свыше 500 км/ч.

# Тяжелый бомбардировщик ТБ-7 (Пе-8)



ТБ-7 – логическое продолжение идеи тяжелых самолетов, еще одна «летающая крепость Сталина», самый мощный бомбардировщик своего времени. В этой 4-моторной машине конструкторы реализовали удивительное решение: установили пятый двигатель для нагнетания воздуха в остальные четыре на больших высотах. Он первым из советских бомбардировщиков поднял в воздух 5-тонную авиабомбу, в некоторых модификациях достигал скорости 450 км/час и поднимался до высоты 11 000 м.

ТБ-7 (Пе-8) был недоступен ни истребителям того времени, ни зенитным пушкам.



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

1. На «туполевских» самолетах было установлено 78 мировых рекордов и выполнено порядка 30 выдающихся перелетов. Многие рекорды не были зафиксированы официально (например, в сентябре 1934 года АНТ-25 преодолел по замкнутому маршруту расстояние 12 411 км).
2. Андрей Николаевич Туполев совершил не просто прорыв, а настоящий переворот в отечественном авиастроении. Именно он первый и по достоинству оценил все возможности ЭВМ и создал один из первых вычислительных центров в стране.
3. ЦКБ-29 НКВД, получившее неофициальное название «туполевская шарага» — второе и последнее в авиапромышленности «Опытно-конструкторское бюро», созданное в конце 1938 года из числа заключенных авиаконструкторов и инженеров. В конце сентября 1940 года сюда попадает С.П. Королёв, для которого А.Н. Туполев становится не только недавним руководителем дипломного проекта в МВТУ, а теперь еще и начальником.
4. Благодаря А.Н. Туполеву отечественная авиация стала развивать строительство цельнометаллических самолетов. В СССР задача организации производства алюминиевых полуфабрикатов была поставлена перед специальной Комиссией по металлическому самолётостроению, организованной в ЦАГИ 22 октября 1922 года. Этот день принято считать днем рождения «туполевского» КБ.
5. А.Н. Туполев первый сделал реактивной гражданскую авиацию благодаря самолету Ту-104. Самолет вошел в историю мировой авиации как первый реактивный пассажирский самолет, успешно открывший эру регулярных полетов на линиях ГВФ.
6. Первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144 также был разработан в КБ А.Н. Туполева. Первый полет Ту-144 совершил 31 декабря 1968 года, то есть на два месяца раньше «Конкорда».
7. В 60-х годах прошлого века КБ А.Н. Туполева выпускает 4 модели гражданских самолетов. Две из них и сегодня эксплуатируются в парках некоторых авиакомпаний. К таким самолетам относятся Ту-134, который перестали выпускать в 80-х, а также Ту-154, производство которого прекращено в 90-х.