

Валерий Павлович Чкалов

1904-1938 г.

Человек,

летчик-испытатель,

герой...

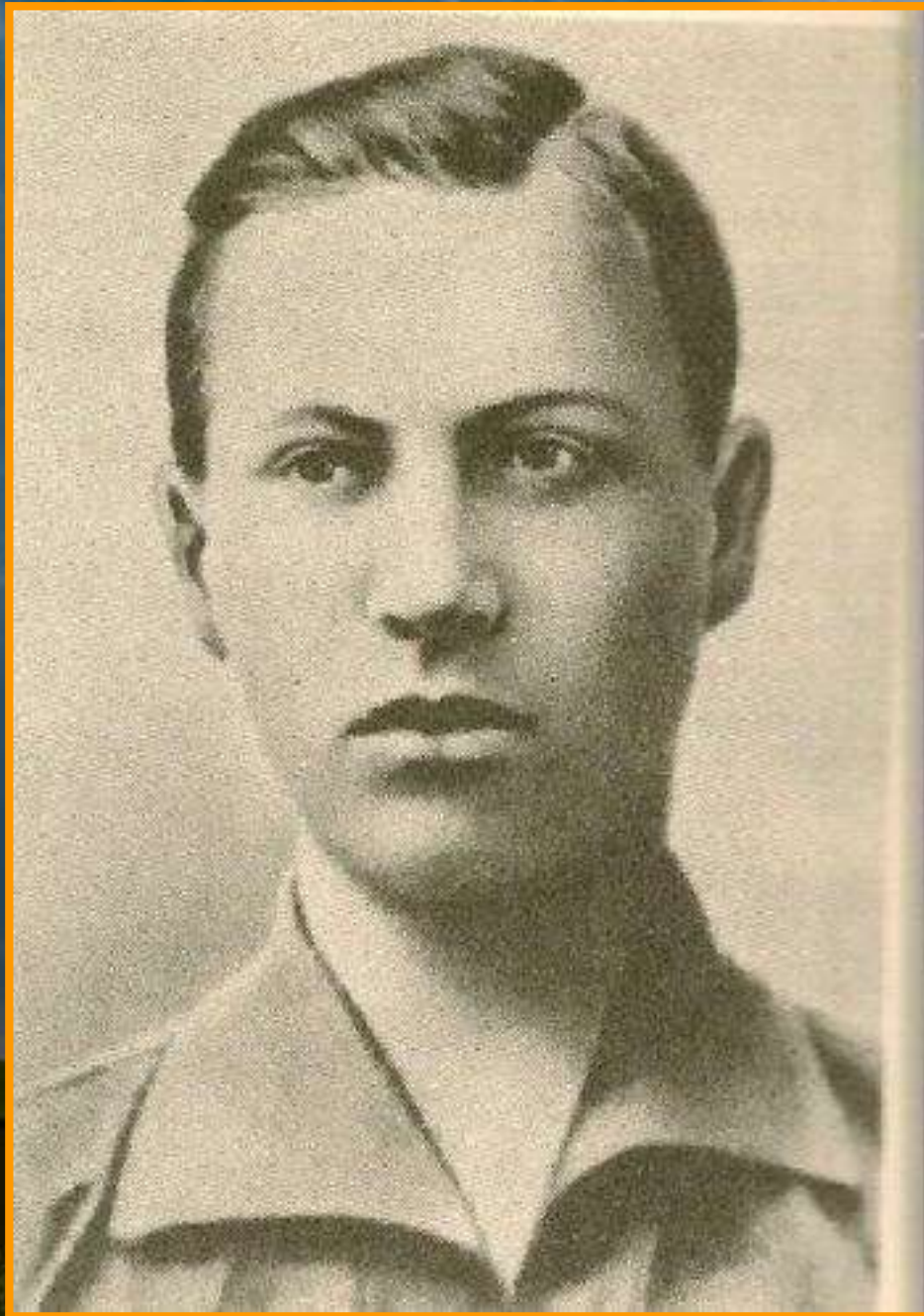
Презентация, посвящённая 115-ой годовщине
со дня рождения отважного российского пилота
Валерия Павловича Чкалова



Проект презентации, посвящается

Валерию Павловичу Чкалову

Валерий Павлович Чкалов - это целая эпоха в истории нашего воздушного флота. Он был не только непревзойдённым лётчиком, но и создателем школы высшего пилотажа, разработчиком методик испытания новых самолётов. Чкаловское лётное наследие прошло суровую проверку в воздушных боях Великой Отечественной войны, подтвердив своё право на жизнь. Он был Командиром экипажа самолёта, совершившего в 1937 году первый беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Ванкувер, (США).



**Валерий Павлович
Чкалов родился
2 февраля 1904 года
в слободе Василево
Нижегородской
губернии, в семье
мастера-котельщика.**

**Дом, где провел свое детство
В.П. Чкалов, сейчас здесь
мемориальный музей В.Чкалова**





**С семи лет
Валерий пошел
учиться в
Василевскую
начальную школу,
затем - в
пятиклассное
училище.**



В 1916 году по окончании школы отец направляет его на учебу в Череповецкое техническое училище. Однако закончить его Валерию не удалось. В 1918 году училище из-за разрухи в стране было закрыто.

Валерий учится на токаря в Череповецком техническом училище



**Валерий вернулся в
Василево, стал работать
подручным у отца. С
наступлением навигации он
поступил на работу
кочегаром на
землечерпательную
машину.**





В 1919 году Валерий вступил
добровольцем в Красную армию
и сражался на фронте почти два года



**В 1921 году
он стал работать
слесарем-сборщиком
самолетов в
Канавинском
авиационном парке в
Нижнем Новгороде.**

**В 1921 году
настойчивыми
просьбами Чкалов
добивается путевки в
Егорьевскую
авиационную
теоретическую школу.
По ее окончании в 1922
году был переведен в
Борисоглебскую
авиационную школу.**





Среди 10 лучших учеников, закончивших Борисоглебскую школу, Валерий Павлович был направлен на дальнейшее обучение в Московскую высшую школу красных военных летчиков. Его первым учителем и наставником стал Александр Иванович Жуков.

Начальник летной части
школы Д.П.Ананьев уже
после первого полета
В.П.Чкалова сделал вывод:

***«Курсант Чкалов
годится быть
летчиком»***





**В 1924-28 годах Валерий Павлович служил
в 1-й краснознаменной истребительной
эскадрилье в Ленинграде.**

**8 ноября 1927, всего через три
года после окончания летной
школы, Чкалов
демонстрировал достижения
Советской авиации в Москве,
перед членами правительства.
Он показал 15 фигур высшего
пилотажа собственного
изобретения, в том числе
восходящий штопор и полет
вверх колесами**





В 1927 году В.П. Чкалов
женился на
ленинградской
учительнице Ольге
Эразмовне Ореховой.



Чкалову очень повезло с женой: Ольга Эразмова всегда и всё понимала правильно. В конце концов, за одиннадцать лет брака одной семьей они жили всего шесть лет, потому что он постоянно был в командировках.



В марте 1928 года он был переведен на службу в Брянскую авиабригаду. Жена с маленьким сыном Игорем оставались в Ленинграде. Это было трудное время в жизни Чкалова. Он совершил в Брянске аварию и был уволен из армии.



**С 1930 года Чкалов
работал летчиком-
испытателем.
Ворошилов представил
Чкалова Сталину и тот
сказал: «Это - тот
самый воздушный
хулиган».**

Самым «ВЫЗЫВАЮЩИМ» нарушением дисциплины стал его трюк, сделанный в Ленинграде. Он пролетел ПОД Троицким мостом на обычном колёсном самолёте, едва не коснувшись колёсами воды».





В ноябре 1930 года В.П. Чкалов был восстановлен в ВВС как военный летчик. Он был зачислен на работу летчиком-испытателем в Московский научно-испытательный институт ВВС.

За два года работы в НИИ Чкалов совершил более 800 испытательных полетов, освоив технику пилотирования 30 типов самолетов.



**5 мая 1935 года
авиаконструктор Н.Н.
Поликарпов и летчик-
испытатель В.П. Чкалов за
создание лучших самолетов-
истребителей были
награждены высшей
правительственной наградой
- орденом Ленина.**

**Благодаря своей целеустремлённости и
настойчивости Чкалов окончил четыре лётных
школы! Учёба в лётных школах показала, что
Валерий Павлович Чкалов очень быстро соображал,
быстро всё схватывал, мог быстро
ориентироваться, быстро принимать решения. По
сути дела Валерий Павлович Чкалов родился с
здатками лётчика.**

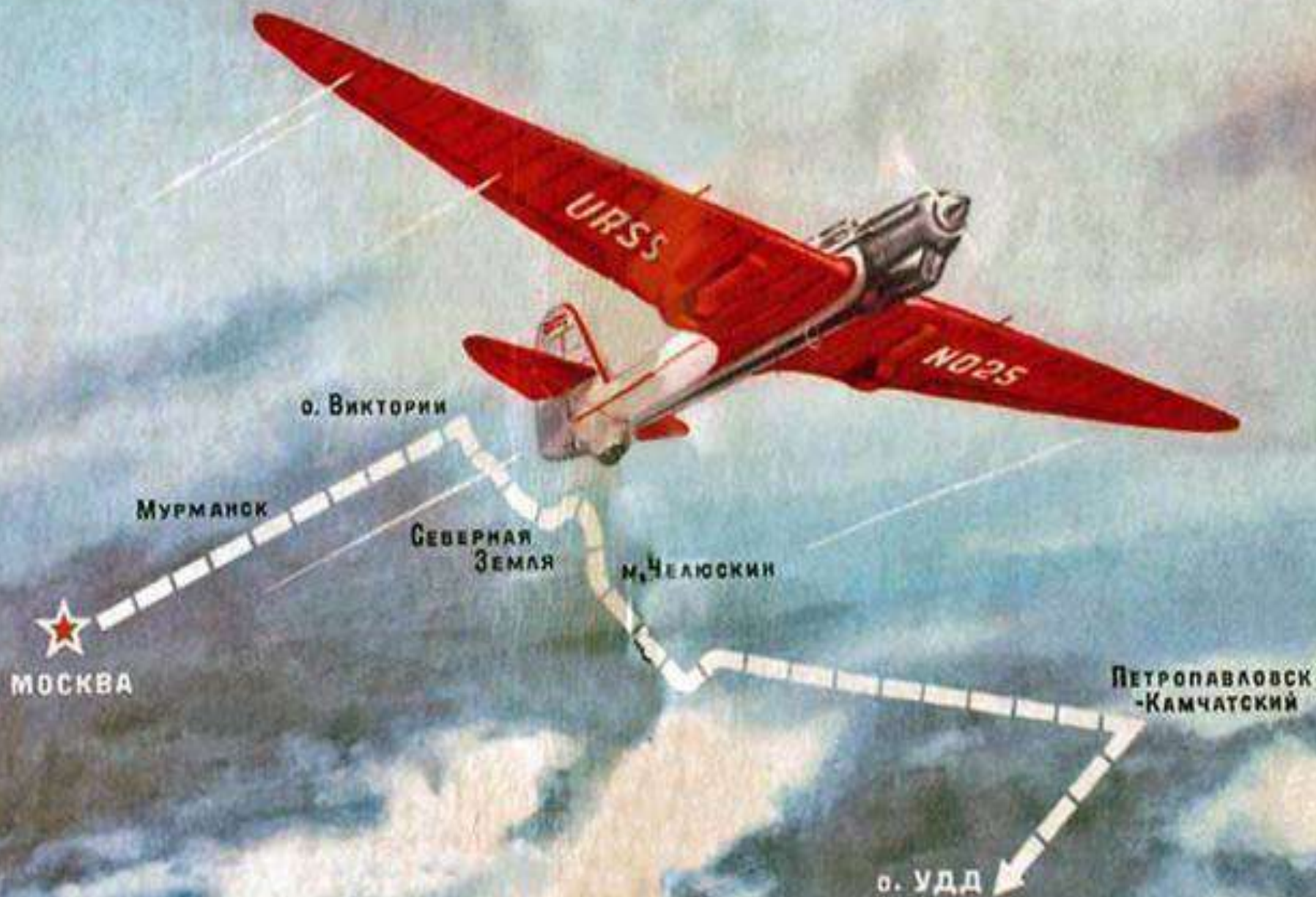
20-22 июля 1936 года Чкалов совместно с Г.Ф. Байдуковым и А.В. Беляковым совершили первый беспосадочный перелет через Северный Ледовитый океан из Москвы в Петропавловск-на-Камчатке. Полёт длился 56 часов 20 минут. За этот подвиг пилотам присвоили звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»





Маршрут беспосадочного перелёта из Москвы в Петропавловск-Камчатский

Самолёт, на котором был совершён беспосадочный перелёт



**Так как погодные условия не позволяли пилотам
приземлиться
в Петропавловске-Камчатском, они были вынуждены
сделать это неподалеку на маленьком острове Удд**



На острове Удд в Охотском море



**Обелиск в память о том, что здесь были
отважные, мужественные люди**



Чтобы взлететь с острова пришлось приложить много усилий, песчаная почва не отпускала самолёт



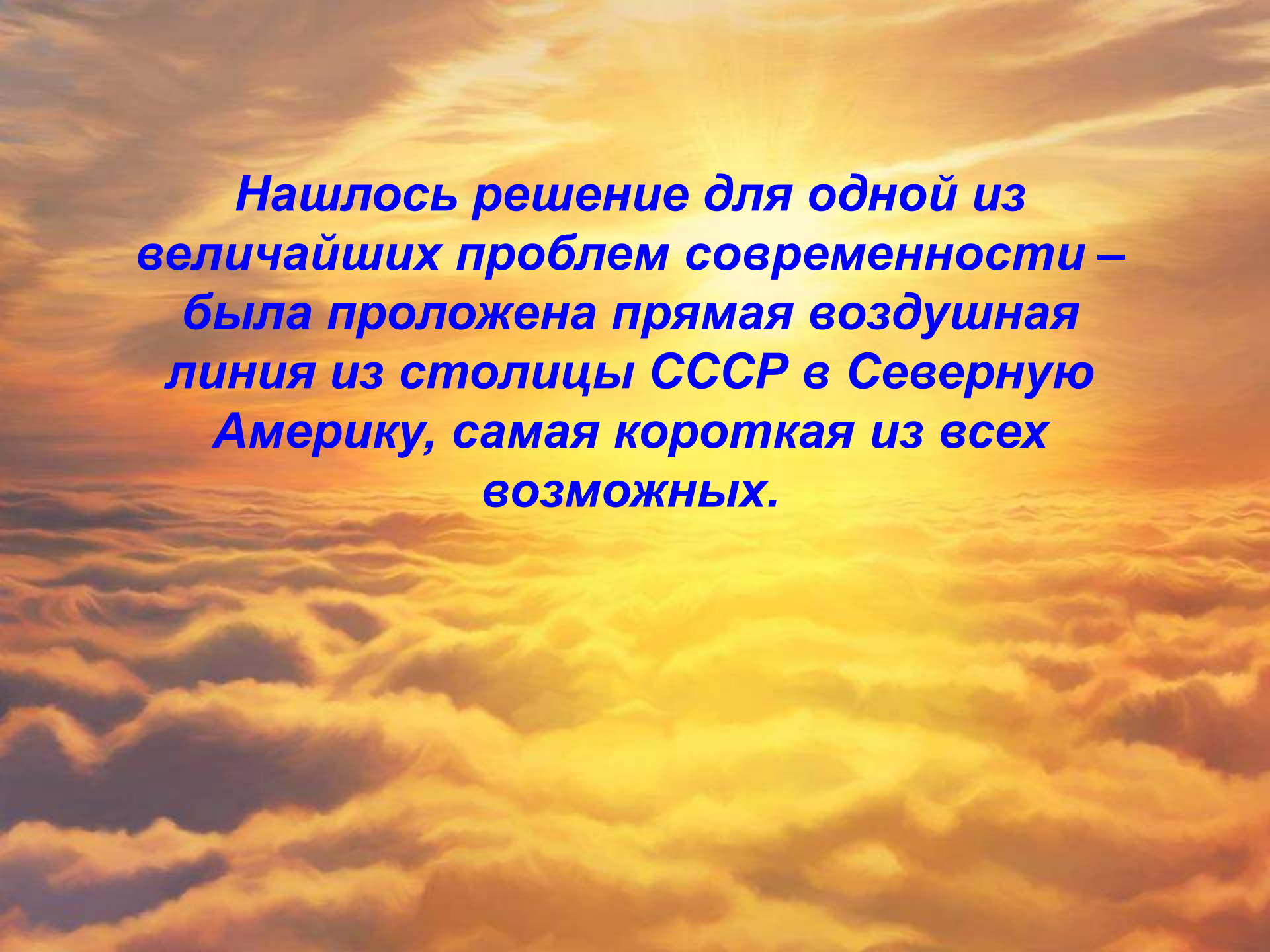
В московском небе экипаж Валерия Павловича Чкалова встречал эскорт из 12-ти самолётов! Во время этого полёта над столицей город был празднично украшен! На домах стояли красные и голубые флажки, на стенах висели плакаты и транспаранты. На площадях собралось много народа, держа в руках знамёна и портреты. От аэродрома Щёлково до Москвы, вдоль всей дороги по обочинам стоял народ, не говоря уж о том, что было в самой Москве!



Встреча пилотов на военной авиабазе в США



**Отважных пилотов пригласили на обед
в Белый дом к президенту Ф.Рузвельту**



**Нашлось решение для одной из
величайших проблем современности –
была проложена прямая воздушная
линия из столицы СССР в Северную
Америку, самая короткая из всех
ВОЗМОЖНЫХ.**

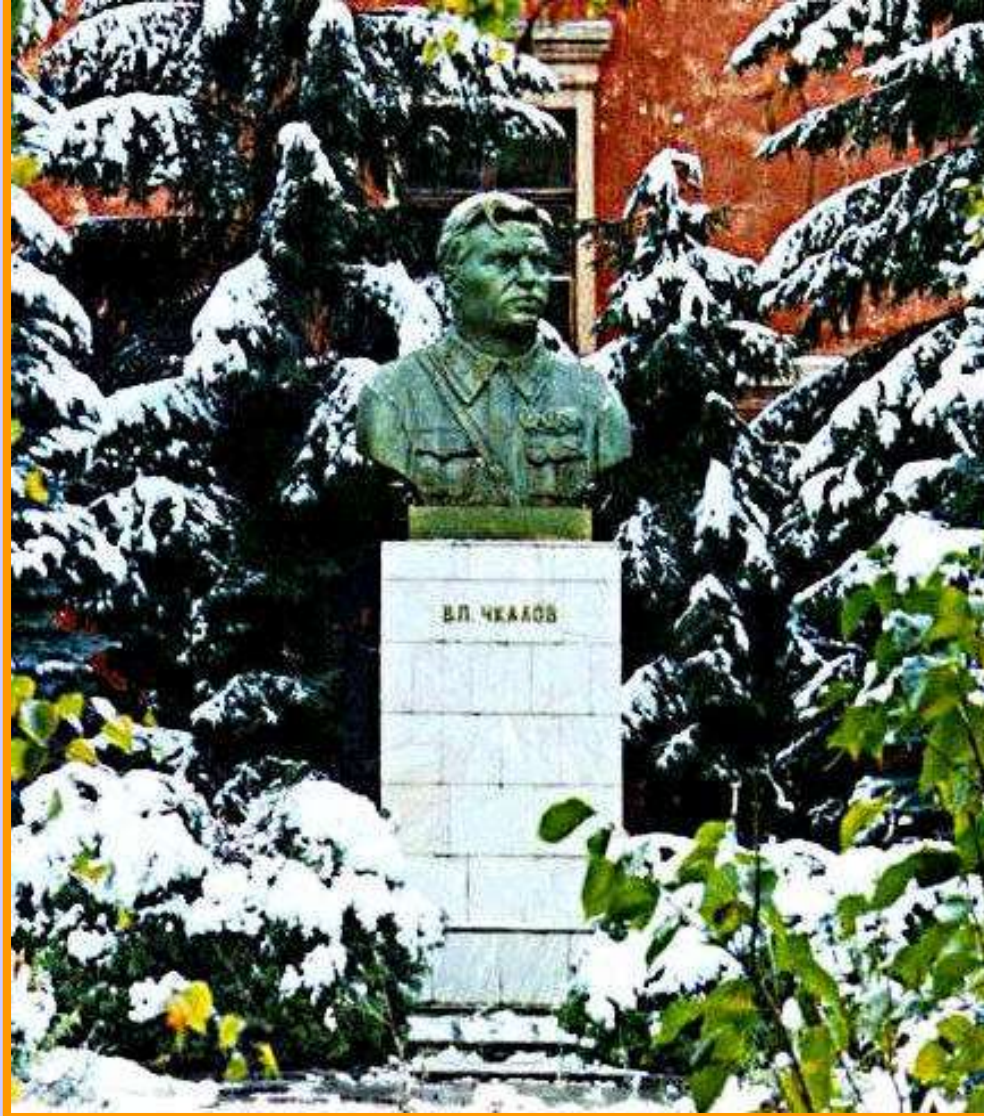
1 декабря 1938 года В.П. Чкалов был вызван в Москву для испытания самолета-истребителя И-180 конструкции Н.Н. Поликарпова. 15 декабря Чкалов впервые поднял самолет в воздух. У самолета отказал мотор, когда летчик шел уже на посадку. Валерий Павлович старался, прежде всего, спасти самолет. Кроме того, он опасался, что самолет упадет на жилые дома. Трагедия на этот раз оказалась неминуемой.



Испытание самолёта И-180, которое закончилось трагедией, гибелью испытателя В.Чкалова. Было ему 34 года

**Мемориальный камень на
Ходынском поле,
установленный на месте
гибели В.П. Чкалова**





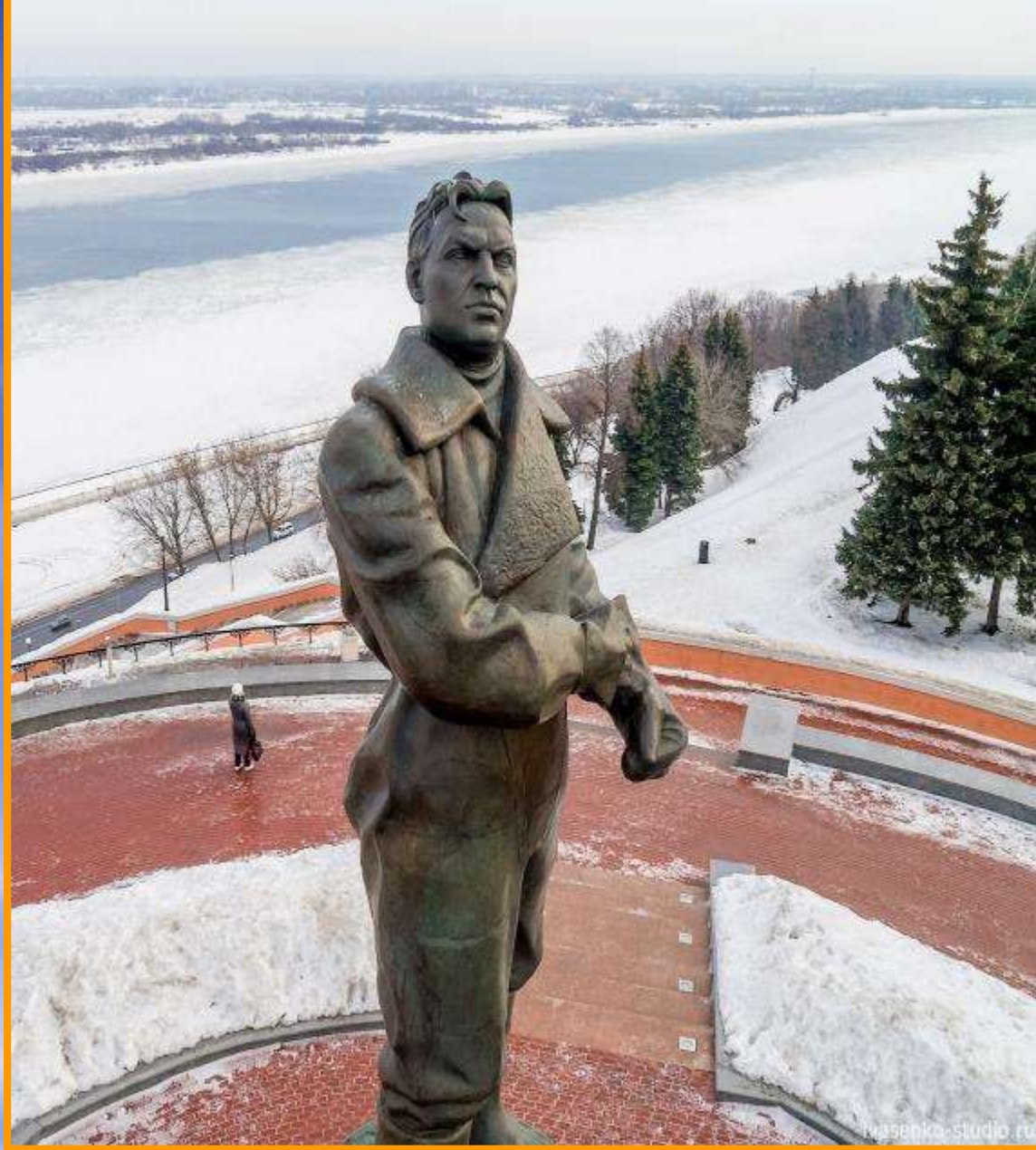
Похоронен Валерий Павлович в Москве, урна с его прахом покоится в Кремлевской стене.



В 1975 году на поле Пирсон в США в Ванкувере (штат Вашингтон) был установлен памятник Валерию Чкалову, как символу, как летчику, что совершил первый трансполярный перелет.



**В Ванкувере одна из улиц носит имя
Валерия Чкалова.**



Памятник В.Чкалову в Нижнем Новгороде



1992 год

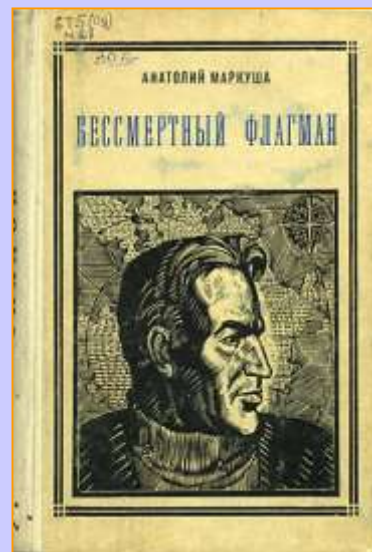
**Ванкувер.
Митинг у
монумента в
честь
чкаловского
перелета.**



**Чкаловская лестница в Нижнем Новгороде,
которая ведёт к памятнику В.Чкалову**

*«Пусть же по наследству и по праву
В память о делах твоих, пилот,
Чкаловское мужество и слава
Чкаловским питомцам перейдет!»*

А. Твардовский



О мужестве и подвиге Валерия Чкалова
сняты фильмы и написаны книги



Директор музея Чкалова и его трое детей . Младшая Ольга (крайняя справа) родилась уже после гибели отца

*Чкалов погиб, но за свою короткую жизнь он
сделал очень многое. Как летчик-
истребитель он внедрил в авиации свою
чкаловскую наступательную тактику
ведения воздушного боя. Как летчик-
испытатель он испытал и дал путевку в
жизнь лучшим в мире самолетам-
истребителям. Наконец, два дальних
беспосадочных перелета, совершенных под
его командованием, навсегда вошли в
историю отечественной
и мировой авиации.*





Подготовила главный библиограф читального зала
Центральной библиотеки
Л.П. Кудрявцева